

Att åka buss

Kollektivtrafiken är genom bussbolaget TITSA väl utbyggd på ön. Hos oss här på södra delen finns en stor busstation i Los Cristianos och en central busstation i Costa Adeje (de flesta av oss kallar den för Las Americas men stationen heter egentligen Costa Adeje).

Man kan alltid betala kontant vid en bussresa (dock bör man inte ha större sedel än 10 euro) men man reser billigare (ca 20%) om man skaffar ett sk ten+kort. Kortet fyller man på med önskad summa respengar. Kortet kostar dock 3 euro vid anskaffningen. Allt detta kan man göra vid Titsas informationskiosk vid busstationen i Los Cristianos. Naturligtvis kan det också köpas på den centrala busstationen Costa Adeje.

Vid påstigning "blippar" man kortet mot en apparat och behöver då inte säga vart man skall åka. Det löser sig vid avstigningen då man åter "blippar" sitt kort mot en annan apparat vid utgången. Då får man också hur mycket som har debiterats samt hur mycket man har kvar på kortet.

Om man glömmer bort att "blippa" så debiteras man till ändhållplatsen och det kan ju bli ganska så dyrbart.

Ett undantag är om man skall betala för två på samma kort. Då måste man meddela föraren vart man skall åka.

Teidebussen – buss 342 – man kan numera även åka på kort, med denna linje.

Tryckta busstidtabeller finns inte längre utan du måste gå ut på internet t.ex. google maps., eller använda QR-koden som finns på stolpen. Man kan också söka upp Titsa på internet under "titsa.com".

Man kan också installera en app på sin smartphone. En bra sådan heter Guaguas (kanariska för det spanska ordet autobus).

Med hjälp av båda dessa kan se hur länge det dröjer innan bussen kommer. Det är GPS-styrt och inte tidtabellsstyrt.

Viktiga linjer för oss är:

Buss 112 - Direktbuss till Santa Cruz, så även linje 110, som går från Costa Adeje.

Buss 111 – Går till södra flygplatsen och sedan till Santa Cruz.

Buss 467 – Går bl a till golfbanan Los Palos. Linjen går från La Caleta till Costa Adeje.

Buss 40 – Direktbuss till södra flygplatsen.

Otto Zethelius skrev det mesta av ovan. Ett par små korrigeringar har tillkommit, gjorda av Knut Løwengreen.